

MANUAL MINI-ATV



För modell Mini 12Ah

Denna bruksanvisning innehåller viktiga instruktioner, läs igenom hela bruksanvisningen och spara för framtida referens. Bruksanvisningen ska följa med vid ett eventuellt ägarbyte.

Inledning

Tack för ditt köp av denna mini-ATV. Kraven för hur du tar hand om och underhåller ditt fordon på rätt sätt beskrivs i den här bruksanvisningen. Följer du anvisningarna kommer du att få njuta av din mini-ATV under en lång, problemfri tid och känna dig nöjd med ditt köp.

Bruksanvisningen motsvarar det senast kända tillståndet för fordonet vid tryckningstillfället. Mindre avvikelser på grund av vårt ständiga arbete med att förbättra produktens egenskaper och design kan dock inte uteslutas helt. Specifikationerna är inte bindande. Vi reserverar oss rätten att göra modifieringar eller att radera tekniska specifikationer, delar, produktens design etc. utan föregående meddelande.

SÄKERHETSVARNINGAR

Det här fordonet är INTE EN LEKSAK, och får ENDAST användas inom inhägnade områden avskilda från allmän trafik.

Låt aldrig barn under **12** år få köra ATV:n.

Vuxen övervakning krävs om föraren är under **16** år.

WARNING! Att köra en mini-ATV kan vara en farlig aktivitet. Vissa förhållanden kan göra att fordonet inte fungerar, utan att orsaken till detta ligger hos tillverkaren. Precis som med andra elfordon, kan och är denna mini-ATV avsedd för att användas i rörelse. Därför är det också möjligt att tappa kontrollen över den, att falla av eller att hamna i farliga situationer som inte någon omsorg, instruktion eller expertkunskap kan förhindra. Om något sådant uppstår kan du bli allvarligt skadad eller till och med dö, även om du använder säkerhetsutrustning eller andra försiktighetsåtgärder. **KÖR PÅ EGET BEVÅG OCH ANVÄND SUNT FÖRNUFT.**

Bruksanvisningen innehåller många varningar och försiktighetsåtgärder gällande konsekvenserna av att inte sköta underhållet, att inte undersöka eller att inte använda din mini-ATV på rätt sätt. Eftersom alla incidenter kan orsaka allvarlig skada eller till och med dödsfall, upprepar vi inte varningarna för eventuell allvarlig skada eller dödsfall varje gång en sådan risk nämns.

LÄMPLIG ANVÄNDNING OCH VUXEN ÖVERVAKNING

Bruksanvisningen innehåller viktig säkerhetsinformation och användartips för att hjälpa dig och ditt barn att använda och hantera mini-ATV:n. Läs igenom hela bruksanvisningen noggrant tillsammans med ditt barn innan du låter honom eller henne få köra den för första gången. Bruksanvisningen innehåller också viktig information om hur du utför service på fordonet.

Det är ditt ansvar att granska bruksanvisningen och att se till att alla förare förstår samtliga varningar, försiktighetsåtgärder, instruktioner och säkerhetsanvisningar i den, att kunna försäkra dig om att förarna kan använda fordonet på ett säkert och ansvarsfullt sätt och att skydda ditt barn mot skador. Vi rekommenderar att du med jämna mellanrum fräschar upp minnet och tittar igenom bruksanvisningarna igen tillsammans med ditt barn, samt att du undersöker och underhåller ditt barns fordon för att kunna garantera barnets säkerhet. **Förarens rekommenderade minsta ålder på 12 år** är bara en uppskattning, och kan påverkas av förarens längd, vikt och färdigheter. Förare som inte lyckas hitta en skön körställning på mini-ATV:n ska inte heller få köra den.

Det är viktigt och nödvändigt att ditt barn genomgår en teknisk utbildning före den första användningen. Kontakta den återförsäljare som du köpte fordonet av för detta. Låt inte ditt barn få använda fordonet, innan han eller hon har slutfört utbildningen.

Barn undervärderar, eller har inte förmåga att bedöma, en farlig situation. Du måste göra det fullständigt klart för ditt barn att han eller hon under inga omständigheter får lov att använda fordonet utan vuxen övervakning. Ditt barn får också endast köra i en hastighet som är i proportion med barnets körförmåga och med gällande vägförhållanden.

En vuxens beslut att tillåta sitt barn att få lov att köra det här fordonet, ska vara baserat på barnets mognad, färdigheter och förmågan att följa regler.

Håll fordonet på avstånd från små barn under 12 år. Kom också ihåg att fordonet är avsett att endast användas av personer som, minst, är helt bekväma med och kompetenta att använda fordonet.

ÖVERSKRID INTE VIKTBEGRÄNSNINGEN PÅ 65 KG. Förarens vikt är inte alltid detsamma som att personens längd är den rätta för att hantera den eldrivna mini-ATV:n.

Rör inte vid bromsarna eller motorn när ATV:n är igång, eftersom de kan vara mycket varma.

Se nedanstående avsnitt om säkerheten för fler varningar.

GODTAGBARA KÖRKUNSKAPER OCH FÖRHÅLLANDEN

Kontrollera och följ alltid alla gällande lagar och bestämmelser som kan påverka var fordonet får lov att användas.

Var uppmärksam under körningen. Se upp för föremål som kan fastna i hjulen eller som kan tvinga dig att svänga tvärt så att du tappar kontrollen. Kör försiktigt och akta fotgängare, skejtare, skateboards, scooters, cyklar, barn och djur som kan finnas på din körväg. Respektera andras rättigheter och egendom.

Mini-ATV:n är avsedd att användas på privat mark och inom inhägnade områden – inte på allmänna vägar eller trottoarer. Kör inte din mini-ATV där fotgängare eller fordonstrafik förekommer. Vrid inte på gashandtaget om du inte står på den eldrivna mini-ATV:n på en säker och lämplig plats utomhus.

Produkten är tillverkad för prestanda och hållbarhet, men den är inte helt motståndskraftig mot skador. Att göra hopp eller köra aggressivt på annat vis kan slita hårt och skada vilket fordon som helst – så även denna mini-ATV. Föraren är ansvarig för alla risker som den här typen av körning utgör.

Var försiktig och var medveten om dina egna begränsningar. Risken för skador ökar ju mer aggressivt du kör.

Kör aldrig med passagerare, och låt aldrig mer än en person köra mini-ATV:n samtidigt.

Kör aldrig i närheten av trappor eller pooler.
Använd aldrig alkohol eller droger innan eller under körning.

Håll inte fingrarna eller andra kroppsdelar i närheten av drivkedjan, styrsystemet, hjulen eller andra rörliga delar.

Använd aldrig hörlurar eller smartphone under körning.

Hanka aldrig på någon som kör ett annat fordon.

Kör inte fordonet på vått eller isigt underlag. Sänk aldrig ner den eldrivna mini-ATV:n i vatten, eftersom elektronik- och drivdelarna kan skadas av vatten eller orsaka att andra osäkra förhållanden uppstår.

Våta, hala, skumpiga, ojämna eller grova ytor kan öka användarriskerna. Kör inte mini-ATV:n i lera, på is, i vattenpölar eller vatten. Undvik de extra höga hastigheter som kan uppstå i nedförslutningar. Använd aldrig mini-ATV:n inomhus, annars kan skador på ytor som mattor eller golvbeläggning uppstå.

Kör inte i mörker eller vid begränsad sikt.

LÄMPLIG UTRUSTNING UNDER KÖRNING

Använd alltid lämplig skyddsutrustning, som t.ex. godkänd hjälm, armbågs- och knäskydd. Hjälmar är obligatoriskt enligt svensk lag.

En långärmad tröja, långa byxor och handskar rekommenderas. Ha alltid tränings skor, kör aldrig barfota eller i sandaler. Se till att skosnören är knutna, utan risk för att fastna i hjulen, motorn eller drivsystemet.

ATT ANVÄNDA BATTERILADDAREN

Batteriladdaren bör kontrolleras regelbundet med avseende på eventuella skador på sladden, kontakten, höljet eller andra delar. Om du upptäcker någon skada får mini-ATV:n inte laddas förrän batteriladdaren har reparerats eller bytts ut.

Använd endast den batteriladdare som levererats med produkten.

Var försiktig under laddningen.

Laddaren är ingen leksak. Den bör hanteras av en vuxen.

Använd inte laddaren nära brännbart material.

Dra ur laddarens kontakt ur vägguttaget och ur mini-ATV:n när laddaren inte används.

Ta alltid bort batteriladdaren innan du torkar av mini-ATV:n eller rengör den med någon vätska.

ATT INTE ANVÄNDA SUNT FÖRNUFT, ELLER ATT IGNORERA OVANSTÅENDE VARNINGAR, ÖKAR RISKEN FÖR ALLVARLIGA SKADOR. ANVÄND FORDONET MED FÖRSIKTIGHET OCH MED FULL UPPMÄRKSAMHET FÖR EN SÄKER KÖRNING.

Översiktsbilder





1. Säte	2. Bakdäck	3. Batteri
4. Fotstöd	5. Bromsok	6. Framdäck
7. Främre stötdämpare	8. Främre övre svängarm	9. Stötfångare
10. Främre skivbroms	11. Strålkastare	12. Bakre bromsspak
13. Gasreglage	14. Tändningsnyckel	15. Strålkastare på/av knapp
16. Omkopplare körriktning	17. Hastighetsknapp/nyckel (3 lägen)	18. Motor
19. Främre nedre svängarm	20. Bakaxel	21. Ladduttag
22. Bakre stötdämpare	23. Bakre skivbroms	24. Främre bromshandtag
25. Batteriindikator	26. Tuta	27. Bakljus

Hastighetsknapp / nyckel (3 hastighetslägen)



3-läges hastighetsnyckeln är placerad under höger sida av sätet (se bilden ovan). Där kan du som förälder ställa in en lämplig hastighetsnivå som passar ditt barns körförmåga.

Det finns tre bokstäver som står för de olika hastigheterna enligt följande:

0 (eller L): Lägsta hastighet

1 (eller M): Medelhastighet

2 (eller H): Högsta hastighet

Styrfunktioner

Strömbrytare

Funktionerna för respektive brytarlägen är följande:

På: Motorn kan endast startas i detta läge.

Av: Alla elektriska kretsar är avstängda. Nyckeln kan tas ut i detta läge.



Gasreglage

När huvudströmbrytaren är påslagen kommer rörelsen av gasreglaget att öka motorhastigheten. Reglera motorns hastighet genom att variera gasreglagets läge. Kontrollera gasreglaget för att vara säker på att det fungerar smidigt. Se till att den återgår till utgångsläget så snart spaken släpps.

Frambromsspak

Bromsspaken är placerad på höger sida av styret. Dra ner spaken för att ansätta frambromsen.

Bakbromsspak

Bromsspaken är placerad på vänster sida av styret. Dra ner spaken för att ansätta bakbromsen.

Parkeringsbroms

Dra åt bromsspaken och tryck sedan ner stoppknappen för att dra åt parkeringsbromsen. Tryck på den bakre bromsspaken för att lossa parkeringsbromsen.



Säkerhetschecklista innan körning

Lösa delar

Kontrollera och säkra alla fästelement före varje åktur. Se till att styrstångens klämbultar är ordentligt låsta på plats. Det ska inte förekomma några ovanliga ljud från lösa delar eller trasiga komponenter. Om du är osäker, be en erfaren mekaniker att kontrollera fordonet.

Broms

Kontrollera att bromsen fungerar korrekt. När du klämmer ihop spaken ska bromsen ge positiv bromsverkan. När du ansätter bromsen med hastighetsreglaget på, kommer bromsbrytaren att stoppa motorn.

Ram, gaffel och styre

Kontrollera om det finns sprickor eller trasiga anslutningar. Även om trasiga ramar är sällsynta, är det möjligt för en aggressiv förare att köra in i en trottoarkant eller vägg och förstöra och böja eller bryta en ram. Ta för vana att inspektera komponenterna regelbundet.

Däck

Inspektera däcken med jämna mellanrum för överflödigt slitage och kontrollera regelbundet däcktrycket och fyll på igen vid behov. Om du får ett punkterat däck kan innerslangen lappas eller en ny slang kan köpas från ett auktoriserat reparationscenter.

Säkerhetsutrustning

Bär alltid lämplig skyddsutrustning såsom en godkänd skyddshjälm, armbågsskydd och knäskydd. Bär alltid skor (snörningsskor med gummisula), kör aldrig barfota eller i sandaler och håll skosnören borta från hjulen, motorn och drivsystemet.

Ladda batteriet

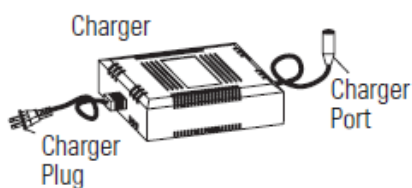
Din elektriska mini-ATV kanske inte har ett fulladdat batteri; därför är det en bra idé att ladda batteriet före användning.

- Rekommenderad initial laddningstid: 12 timmar
- Körstid: upp till 60 minuter
- Genomsnittlig batterilivslängd: 250 laddnings-/urladdningscykler (bly-syrabatteri), 500 laddare/urladdningscykler (litiumbatteri).
- Uppladdningstid: Kom alltid ihåg att stänga av strömbrytaren och ladda batteriet helt efter varje användning. När fordonet inte används regelbundet, underhållsladda batteriet minst en gång i månaden tills normal användning återupptas. Om du har lämnat strömbrytaren på eller om din produkt inte har laddats under en längre tid kan batteriet nå ett stadium då det inte längre håller laddningen.

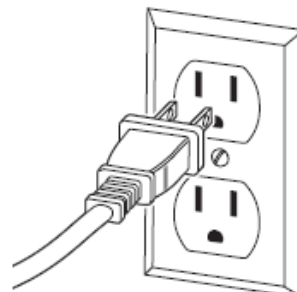
WARNING: Koppla alltid bort din elektriska mini-ATV från laddaren innan du rengör den någon typ av vätska.

Laddaren har ett litet fönster med två lysdioder för att indikera laddningsstatus. Röd lysdiod betyder att batteriet laddas och grön lysdiod betyder att batteriet är fulladdat. Laddare har ett inbyggt överladdningsskydd för att förhindra att batteriet överladdas.

Var noga med att passa in spåret på laddarens ingångsport med motsvarande uttag på mini-ATV:n och dra åt gängorna; annars kommer ingen laddning att ske.

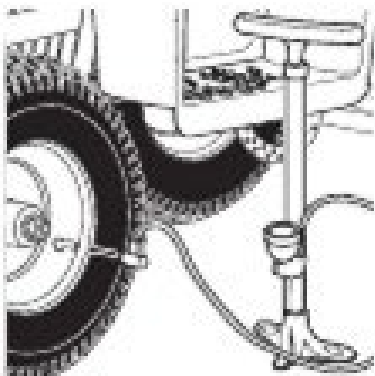


1 Turn **OFF** power switch before charging. Plug charger into the charger port on the electric motor bike.



2 Plug the charger plug into a wall outlet. If the lights on the charger do not light up, check the power to the outlet. If necessary, try a different outlet.

Pumpa däck



NOTERA:

Använd en däckpump av cykeltyp för att pumpa upp däcken till PSI som anges på däckets sidovägg. Rekommenderade däck för denna ATV listas nedan:

Framdäck	145/70-6
Bakdäck	145/70-6

Däcken bör ställas in på rekommenderat tryck.

Rekommenderat däcktryck: fram 0,6-0,7kgf/cm², bak 0,7kgf/cm².

Kontrollera och justera däcktrycket när däcken är kalla.

Däcktrycket måste vara lika på båda sidor.

Däcktryck under det angivna minimivärdet kan göra att däckets lossnar från fälgen under svåra körförhållanden.

Minsta däcktryck: fram 0,55 kgf/cm², bak 0,55 kgf/cm².

Använd inte mer än följande tryck när du sätter på däckvulsterna. Fram 2,5 kgf/cm² bak 2,5 kgf/cm².

Högre tryck kan göra att däckets spricker. Pumpa upp däcken mycket långsamt och försiktigt.

Snabb pumpning kan göra att däckets spricker.

Obs: Luftkompressorer som finns på bensinstationer är utformade för att pumpa upp bildäck med stora volymer. Om du bestämmer dig för att använda en sådan lufttillförsel för att pumpa upp dina däck, se först till att tryckmätaren fungerar, använd sedan mycket korta pulser för att pumpa upp till rätt PSI. Om du oavsiktligt överpumpar däcken, släpp omedelbart övertrycket.

Viktig information om däck

Obs: Däck är den enda kontakten mellan fordonet och vägen, säkerheten för olika köraktiviteter beror på det lilla området av däckets kontakt med vägen. Därför är det mycket viktigt att hålla däckets i gott skick när som helst och använda rätt storlek och standarddäck för att ersätta de gamla.

Montering och demontering av däck

Det rekommenderas starkt att montering och demontering av däck görs av en auktoriserad tekniker med nödvändig kompetens.

Däcktryck

Det är mycket viktigt att hålla däck i rätt tryck och kontrollera däcktrycket före användning. Pumpa endast upp däck när däck är kallt.

Däckunderhåll

Däckets mönsterdjup bör kontrolleras regelbundet. (Slitnare mönster betyder mindre grepp på däck). Du måste stanna för att använda fordonet om däck punkterats, ta isär däck och kontrollera det noggrant. Däckunderhåll bör utföras av en auktoriserad tekniker. Däck bör bytas ut omedelbart när det är deformerat eller skadat.

Däckbyte

Det är viktigt att använda rätt storlek och standarddäck enligt vår specifikation (se detaljer i tekniska specifikationer)

Använd inte det använda däck om du inte är säker på dess tidigare servicetillstånd.

Åldrande däck

Åldrande av däck är oundvikligt även om däck aldrig används eller bara använts ett fåtal gånger. Åldrande av däck återspeglas främst i den spruckna delen på sidan av däckets slitbana, ibland är däck också förvrängt. Det använda och åldrade däck bör kontrolleras och bekräftas om det är ok att använda igen av en auktoriserad tekniker

Reparation och underhåll

Strömbrytaren ska stängas av innan någon typ av reparation, service eller underhåll utförs.

För att kontrollera slitaget på främre och bakre bromsbelägg A, inspektera helt enkelt bromsoken som visas på bilden nedan.

Tjockleken på fodret på ändarna av de fyra dynorna bör aldrig vara mindre än 1 mm.

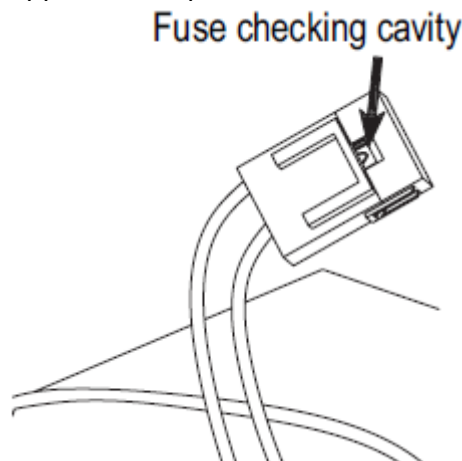
Om belägget är tunnare, byt omedelbart ut bromsbeläggen.



Vi rekommenderar att bromsbeläggen byts ut av en auktoriserad verkstad.

Byta ut säkringen

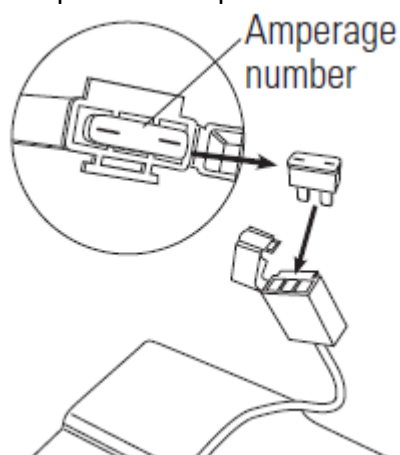
1. Öppna batteripåsen för att hitta säkringsdosan som är ansluten till batterierna.



2. Kontrollera säkringen för att se om den har brunnit ut. Om säkringen är skadad, öppna säkringslocket.

3. Ta bort eventuella säkringar som är skadade eller utbrända och ersätt med en ny med samma strömstyrka.

Obs: Amperetalet är placerad ovanpå säkringen.



Batterivård och kassering

Förvara inte batteriet i temperaturer över 24 °C eller under -24 °C.



INNEHÅLLER FÖRSEGLAT BLY ELLER LI-ION-BATTERI. BATTERI MÅSTE ÅTERVINNAS.

Avfallshantering: Din produkt använder förseglade bly-syra- eller li-jonbatterier som måste återvinnas eller kasseras på ett miljövänligt sätt. Kasta inte ett batteri i eld. Batteriet kan explodera eller läcka. Släng inte ett batteri i ditt vanliga hushållssopor. Förbränning, deponering eller blandning av slutna blybatterier med hushållsavfall är förbjudet enligt lag i de flesta områden.

Lämna förbrukade batterier till en återvinningsstation för blysyrbatterier eller en lokal säljare av bilbatterier. Kontakta din kommun om du är osäker på vart du ska vända dig för återvinning.

Laddare

Transformatorn/laddaren som medföljer produkten bör regelbundet undersökas för skador på sladden, kontakten, höljet och andra delar, och i händelse av sådana skador får mini-ATV:n inte laddas förrän den har reparerats eller bytts ut.

Använd ENDAST med den rekommenderade medföljande laddaren.

WARNING: Om ett blybatteri läcker, undvik kontakt med den läckande syran och placera det skadade batteriet i en plastpåse. Se anvisningarna för avfallshantering enligt ovan. Om syra kommer i kontakt med hud eller ögon, skölj med kallt vatten i minst 15 minuter och kontakta vården.

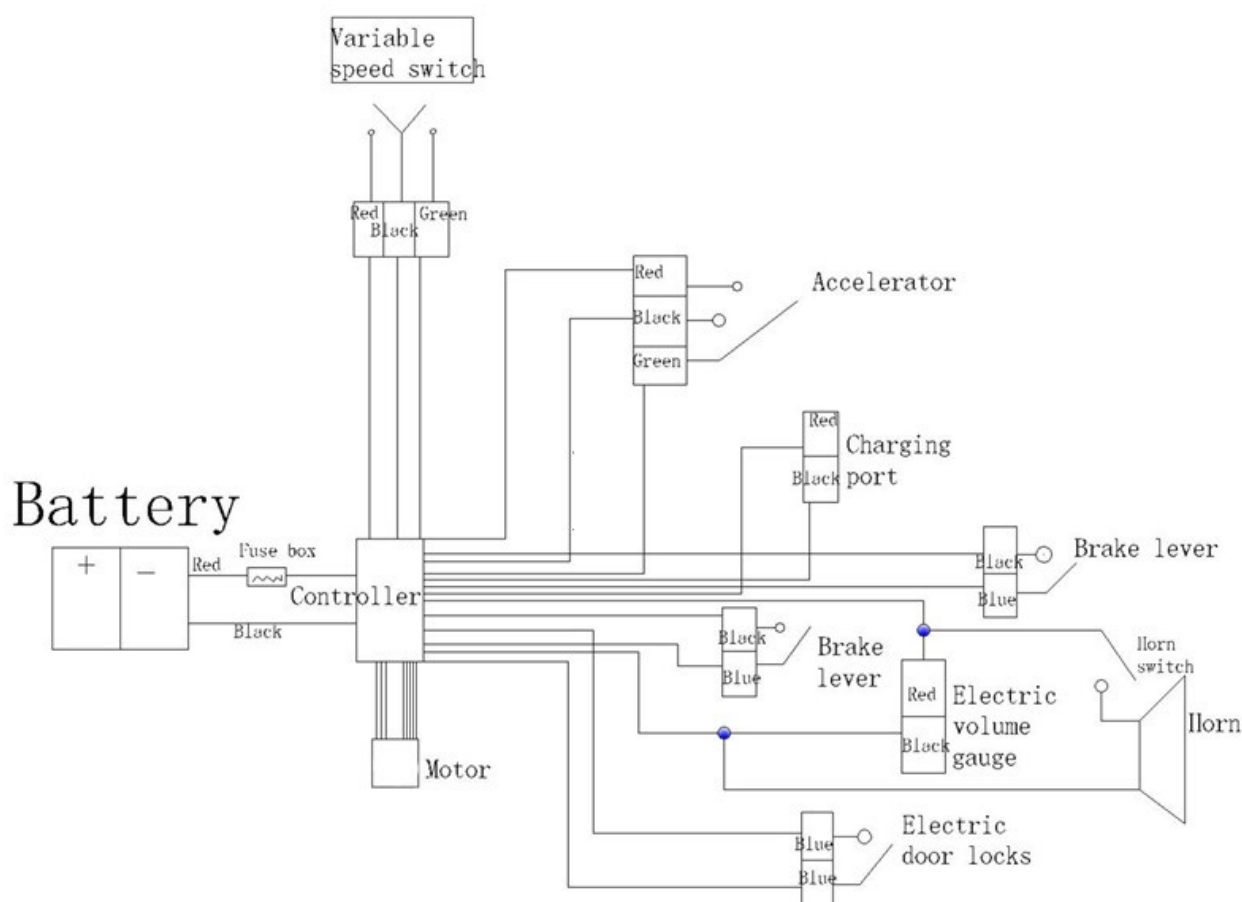
Felsökning

Problem	Möjlig orsak	Möjlig lösning
Fordonet går inte att köra	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batteriet är inte tillräckligt laddat 2. Laddaren fungerar inte 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ladda batteriet. Batteriet ska ha laddats helt innan du använder fordonet för första gången och upp till 8 timmar efter varje efterföljande användning. <p>Kontrollera alla kontakter. Se till att laddarens kontakt är ordentligt ansluten till laddningsporten och att laddaren är ansluten till väggen.</p> <p>Se till att strömflödet till vägguttaget är på.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Du kan kontrollera om din laddare fungerar genom att använda en voltmätare eller be ett auktoriserat servicecenter att testa din laddare åt dig.
Fordonet stannar plötsligt vid körning	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lösa eller dåliga anslutningar 2. Utbränd säkring 3. Motorn eller strömbrytaren är skadad. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrollera alla sladdar så att de är hela och sitter ordentligt 2. Säkringen kommer att brinna ut och automatiskt stänga av strömmen om motorn är överbelastad. 3. Kontakta en auktoriserad verkstad.

<p>Kort körtid (under 30 minuter)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batteriet är inte tillräckligt laddat. 2. Batteriet är gammalt och kan inte laddas helt fullt. 3. Bromsarna är inte korrekt justerade 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ladda batteriet. Ett nytt batteri bör ha laddats i minst 12 timmar innan du använder fordonet för första gången och upp till 8 timmar efter varje efterföljande användning. <p>Kontrollera alla kablar och kontakter. Se till att batterikontakten är ordentligt ansluten till laddarens kontakt och att laddaren är ansluten till väggen. Se till att strömflödet till vägguttaget är på.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Även med rätt skötsel håller ett uppladdningsbart batteri inte för evigt. Den genomsnittliga batteritiden är 1 till 2 år beroende på fordonets användning och förhållanden. Ersätt endast med ett ersättningsbatteri för samma modell. 3. Se avsnittet om bromsjustering. Kontakta en licensierad verkstad om du behöver hjälp med bromsjusteringen.
<p>Fordonet kör trögt</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Körförhållandena är för påfrestande. 2. För lågt tryck i däcken 3. Fordonet är överbelastat (max belastningsvikt är 75 kg). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kör endast på platt, jämn, torr och solid mark som t ex asfalt. 2. Däcken är pumpade när produkten skickas, men de kommer alltid att tappa lite tryck mellan tillverkningstillfället och ditt köp. Se däckinstruktionerna för korrekt pumpning. 3. Se till att du inte överbelastar fordonet genom att tillåta mer än en förare samtidigt, överskrida den maximala viktgränsen, gå upp för en för brant backe eller dra föremål bakom fordonet. Om fordonet är överhettat kommer temperaturkretsskyddet att sakta ner motorn och om tillståndet fortsätter stänger det av strömmen till motorn. Korrigera körförhållandena som orsakade överhettningen, vänta 5-10

		minuter och återuppta sedan körningen. Undvik att överhätta enheten upprepade gånger.
Ibland går fordonet att köra, ibland går det inte att köra	1. Lösa eller dåliga anslutningar 2. Motorn eller strömbrytaren är skadad.	1. Kontrollera alla sladdar så att de är hela och sitter ordentligt 2. Kontakta en auktoriserad verkstad.
Laddare blir varm vid laddning	Normalt beteende för en laddare	Ingen åtgärd krävs. Detta är normalt för vissa laddare och är ingen anledning till oro. Om din laddare inte blir varm vid laddning betyder det inte att den inte fungerar som den ska.
Fordonet stannar inte vid inbromsning	Bromsarna är inte korrekt justerade	Se avsnittet om bromsjustering. Kontakta en licensierad verkstad om du behöver hjälp med bromsjusteringen.

Kretsschema





Läs bruksanvisningen innan du kör.



Använd aldrig fordonet på allmän väg. Endast OFF-ROAD-användning.



Åk aldrig med en passagerare.



Använd alltid godkänd hjälm och skyddsutrustning



Använd ALDRIG under påverka av alkohol eller droger.



Kallt däcktryck.

Konsumentkontakt

Arc E-commerce AB
Box 3124
13603 Haninge
Sverige